



BULLETIN DE L'ASSOCIATION n°4 Décembre 2006

Comme promis, nous avons le plaisir de vous adresser notre bulletin n° 4 afin de rester en contact avec vous tout au long de l'année.

Pour votre information, nous vous confirmons que les différents chantiers que nous avons démarrés continuent à avancer notamment en ce qui concerne les recherches dans les archives municipales.

Nous avons également à l'esprit de revaloriser certaines sépultures au cimetière de Précý de personnes qui ont marqué la vie locale (maires, prêtres, religieuses, donateurs...) en instaurant un plan de situation de ces tombes à l'entrée du cimetière, et des plaques signalétiques devant chacune d'elles pour rappeler qui elles étaient.

Ce chantier devait être fait avec la commune de Précý, mais à ce jour, aucune réunion de travail n'a eu lieu. (Elle devait en principe se situer en Septembre). Nous relançons Monsieur Riva.

Les écrits de Carlos Speybroeck qui devaient également être édités sont quelque peu retardés.

Deux raisons :

- Problèmes de santé des personnes du Gemob qui travaillaient dessus, puis décès de l'un deux début décembre.
- Coût trop élevé pour un partenariat avec la mairie.

Nous reprendrons nos démarches en Février 2007.

L'autre chantier, « les origines des écoles de Précý » : il va aboutir par une exposition les 12, 13, 14 et 15 mai 2007. Il s'agira de prévoir une partie « musée » et une partie photos des écoles, mais aussi et surtout des photos de groupe des classes depuis la fin des années 1800 jusqu'à nos jours. Nous éditerons également une plaquette.

Dans l'optique de cette exposition, nous sommes toujours à la recherche de documents, objets, livres ou photos retraçant votre vie à l'école depuis le début du siècle dernier (cartables anciens, plumiers, ardoises, buvards, cahiers, bulletins de notes...). Ces objets vous seront rendus après l'exposition. Des réunions de groupes se dérouleront à partir du 5 janvier 2007. Vous pouvez, si vous le souhaitez, y participer. Pour tout ceci, merci de bien vouloir prendre contact avec nous (tel. 03 44 27 72 44).

Avec l'aide d'une adhérente, nous préparons la création d'un site internet pour notre association qui pourrait être mis en service au cours du premier semestre 2007, et également un nouveau logo, qui reprendra, en ce qui vous concerne la photo de nos deux mascottes.



Nous avons également pris des contacts fructueux avec des groupes locaux voisins qui travaillent sur l'histoire et le patrimoine. Il s'agit de :

- Arlette Sylvestre et Jean-Louis Camilleri qui ont écrit et illustré, à l'occasion des Journées du Patrimoine 2006, « Eglise Saint Vaast de Boran sur Oise (XIII – XVI ème) –
- L'Association AMOI (Association pour la Mémoire Ouvrière et Industrielle du Bassin Creillois) qui a publié 9 numéros des Cahiers de l'Amoi) sur les sujets suivants :
 - N° 1 Villers St Paul, une commune, une usine – CIMA-WALLUT, souvenirs et documents recueillis par E.Boufflet–
 - N° 2 Le lycée de Gournay à Creil– Le site chimique de Villers St Paul– Des Forges à Sollac– Falque
 - N° 3 Penarroya Oxyde S .A., une usine d'oxyde de plomb au fil des siècles– Textile et habillement dans le bassin creillois– Les tensions sociales dans l'industrie de l'habillement dans le bassin creillois– Les premiers habitants de la cité de la Lingerie- Document : les statuts des Forges, Tréfileries et Pointeries de Creil
 - N° 4 Burton Corblin- Henry Daydé- Les jardins familiaux, jadis ouvriers- Autour des chemins d fer, documents-
 - N° 5 Le Petit Thérain – Les premiers embranchements particuliers – La Halte de Près Roseaux
 - N° 6 Destruction et reconstruction de l'écluse de Creil– Les chapeaux- Feu les projets, un tramway dans le bassin creillois- Voirin, Marinoni, la rencontre de deux dynasties
 - N° 7 Les travaux aux Forges Tréfileries et Pointeries de Creil après la Seconde Guerre mondiale- L'industrie et le rail- L'usine à soie de Saint Maximin- Retour sur l'usine des chapeaux à Nogent sur- Oise
 - N° 8 Un siècle de chemin de fer à Creil (1840-1940)- Les gares de Montataire- L'usine Parvillée de Cramoisy- Elus du bassin creillois
 - N° 9 Sortie fin du mois de décembre (Lycée Jules Uhry- Chausson...)

Vous pouvez vous procurer ces cahiers auprès de M. Evelyne Boufflet – 13, rue des mésanges – 60160 Thiverny

- Le Quadrilobe (Association pour la connaissance, l'étude et la promotion du patrimoine de la région Picardie) qui a publié son premier numéro.

Une information à vous communiquer :

Le Gemob de Beauvais, organise sa sortie annuelle au Musée Condé de Chantilly le jeudi 25 janvier 2007 avec Mesdames Garnier et Toulet, conservateurs. Le thème sera « Tables princières à Chantilly du XVIIème au XIXème siècle. Lieu de rendez-vous : 13 h 50 devant la grille château.

Inscription obligatoire avant le 16 janvier 2007 au Gemob – chemin de Plouy – La Mie au Roy – 60000 Beauvais - Coût : 8 euros à régler à l'inscription. Préciser que vous êtes adhérent de Précý au Fil du Temps.

Dans chaque numéro que nous vous adressons, nous vous faisons découvrir un article concernant l'histoire de Précý. Cette fois-ci, nous vous proposons de faire connaissance avec la famille Wateau, père et fils.

Nous espérons que ce numéro vous intéressera. Faites-nous part de vos commentaires. Merci

Très cordialement,

L'équipe de « Précý au Fil du Temps »
Dominique Blondel, Monique Bernay
Jérôme Pinsson, Dominique Mackowcin



Gaston & André WATEAU

Gaston Wateau,
Né Marie – Louis – Gaston Wateau. (titulaire de la Légion d'Honneur).



Maire de Précý de 1888 à 1909

Homme de la troisième République, né le 15 avril 1850 à Marle (Aisne) est décédé le 19 décembre 1909 à Précý . Il est d'ailleurs enterré dans une chapelle au cimetière de Précý.

De formation Avocat, il fut notaire à Précý, de 1880 à 1889, successeur de Maître Budin, dont il épousa la fille.

En fin de carrière, le 20 mai 1888, il est nommé Maire de Précý, rôle qu'il tiendra jusqu'à sa mort.

Pendant ses différents mandats, de nombreux aménagements et améliorations ont été enregistrés, tels que :

- Agrandissement de la gare aux marchandises (1889)
- Consolidation et surélévation du pont suspendu (1890-1906)
- Acquisition d'un bateau-lavoir (1892)
- Etablissement d'une usine à gaz (1906-1907)
- Projet de construction des écoles (emplacement actuel) et de l'emprunt relatif à la réalisation de ce projet (1909).

Il sera remplacé, tant dans son Etude notariale que dans son rôle de Maire, par Monsieur Lombois . C'est par délibération du 11 mars 1927, sous le mandat de Monsieur Poullain, Maire, que le Conseil municipal décide, à l'unanimité, que la rue de la mairie de l'époque, (anciennement rue Pavée) s'appellerait rue Gaston Wateau.

André Wateau, fils de Gaston Wateau,
Né à Précý le 23 juillet 1883.



Il a largement contribué à la vie de Précý, mais aussi à la vie de la France.

Avoué à Paris, mais résidant à Précý, il fut conseiller municipal de 1912 à Décembre 1944.

Mais les guerres l'ont toutefois obligé à désertier les réunions.

Lieutenant dans l'aéronautique, il part en 1914. En 1915, aviateur et observateur hors pair, il volait très bas.

C'est lui qui, dans un biplan Voisin, remarqua le premier l'infléchissement vers le sud-est, en direction de la Marne, de l'armée de Von Klück, laissant imprudemment son flanc sans défense suffisante.

Ce renseignement fut ensuite confirmé par une patrouille de cavalerie.

Il est alors nommé «Chevalier de la Légion d'honneur» pour les motifs suivants : «M. Wateau (A.L.), lieutenant de réserve observateur en aéroplane aviation d'une armée : a demandé à être désigné comme observateur-tireur en avion, s'est signalé en de nombreuses reconnaissances où il a donné la chasse à des avions ennemis, lancé des bombes et contribué à régler le tir de notre artillerie. D'une grande bravoure et d'une rare ingéniosité d'esprit, a réalisé plusieurs améliorations du matériel qui rendront de grands services. A été cité à l'ordre du Corps d'Armée et de l'Armée ».



Chef de bataillon du Génie, commandant l'aéronautique de la 1^{ère} armée, il est a nouveau nommé au grade d'Officier de la Légion d'honneur avec la citation suivante « a pris son commandement en pleine action et a dû simultanément créer toute l'organisation matérielle d'une aéronautique d'armée en opérations et mener la bataille la plus rude. Organisateur, observateur de premier ordre et pilote habile, payant de sa personne en exécutant les reconnaissances les plus hardies dès qu'il y a un point important

ou difficile à élucider, a su s'imposer en chef incontesté et a abordé la bataille du 8 août avec une force aéronautique ordonnée, disciplinée, habile et ardente qui a pris une part importante à la Victoire ».



Le 2 juillet 1931, il reçoit une nouvelle nomination dans l'ordre de la Légion d'honneur « grade de Grand officier ».

Le 20 septembre 1940, rappelé par le Gouvernement de Vichy, on le retrouve Général de Brigade aérienne.

Il fut nommé membre de la Cour de Riom par Pétain. Le procès de Riom s'est déroulé durant la Seconde Guerre Mondiale dans la ville du même nom.

A l'initiative du régime de Vichy, il avait pour but de juger les responsables politiques de la 3^{ème} République pour leur défaite de 1940. Ce procès ne fut finalement jamais terminé. Les accusés commençant à prouver que c'était l'Armée (notamment de nombreux dignitaires du nouveau régime) et non les politiques qui étaient responsables. Les accusés (Léon Blum, Edouard Daladier, Paul Reynaud, Georges Mandel, Maurice Gamelin, Guy La Chambre, Robert Jacomet) furent remis plus tard aux Allemands sauf pour Paul Reynaud et Georges Mandel contre qui les accusations furent abandonnées avant l'ouverture du procès. Ils furent détenus au Château de Chazeron, au Fort du Portalet, ou au Château de Bourrassol sur la commune de Ménétrol.

Il est également connu comme Président d'honneur de l'association dite « Les Vieilles tiges d'hier et de demain » qui est une association amicale des pionniers aviateurs et amis de l'aviation fondée en 1920.

Il est décédé en 1946.

